# AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

- UFFICIO TECNICO -
SETTORE VIABILITA'

## – PROGETTO ESECUTIVO -

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VIA MILANO E VIA FOSSO DI VILLA NEL COMUNE DI TRASACCO.**

**CUP:F97H19002170003**




| | | |
|---|---|---|
| **RELAZIONE TECNICA**<br>**QUADRO ECONOMICO** | TAVOLA<br>**1** | Identif.<br>**RL-QD** |
| | Scala<br>- | Data<br>23.12.2019 |


PROGETTISTI
**F.to Ing. Nicolino D'AMICO**

**F.to Ing.jr Mario MARTELLONE**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
**F.to Ing. Angela GHIZZONI**

# RELAZIONE TECNICA

## PREMESSA

Il presente Progetto di Esecutivo riguarda l'intervento denominato "*Lavori di Messa in Sicurezza di Via Milano e Via Fosso di Villa nel Comune di Trasacco"* il cui Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto da questo ufficio tecnico in data 26.08.2019, è stato approvato con Decreto del Presidente n°95 del 05.Settembre.2019 anche ai fini dell'inserimento del Progetto stesso nel Programma OO.PP. 2018/2020 – Elenco Annuale 2020, per l'importo di € 400.000,00.

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato prevedeva, una prima stima dei lavori necessari per la messa in sicurezza delle strade Via Milano e Via Fosso di Villa, nel Comune di Trasacco, oggetto di provincializzazione, giusta Decreto Presidenziale n°8 del 23.02.2015 e verbale di consegna in data 04.09.2019 che ha formalizzato il definitivo passaggio delle strade stesse dal Comune di Trasacco all'Amministrazione Provinciale dell'Aquila;

Data l'importanza delle strade in oggetto e le condizioni manutentive in cui versano, sono da porre in essere quantomeno gli interventi minimi necessari per ridurre le molte criticità lungo il percorso delle strade provinciali, in particolare, sistemare le pavimentazioni stradali ammalorate, regimare le acque meteoriche di piattaforma stradale, installare Guard-Rail esistenti in taluni punti maggiormente esposti alla fuoriuscita dei veicoli dalla carreggiata strdadale, adeguare la segnaletica verticale.

Ai sensi dell'art.23 comma 4 del D.Lvo 50/2016, vista la semplice tipologia e ripetitività delle opere da realizzarsi, ed in considerazione del fatto che il progetto prevede interventi di manutenzione straordinaria da eseguirsi esclusivamente sul sedime stradale, senza introdurre modifiche allo stato dei luoghi, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno omettere la Progettazione Definitiva garantendo comunque nel presente Progetto Esecutivo l'inclusione di tutti gli elementi previsti nel livello di progettazione omesso;

## INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Le strade in capo a questa Amministrazione Provinciale dell'Aquila assommano a complessivi km 1.615 suddivisi tra strade provinciali e regionali, e rappresentano i collegamenti più importanti tra la Città Capoluogo ed i numerosi Comuni, oltre che tra i Comuni stessi, nonché di collegamento tra i comuni capoluogo e le relative frazioni.

La Strada Provinciale **n°22 "Circonfucense"** percorre quelle che erano le sponde meridionali del lago del Fucino secondo la direttrice Ovest – Sud - Est, ha come capisaldi Avezzano al km 0+000 e S.Benedetto dei Marsi al km 31+500 ed attraversa alcuni centri marsicani importanti come Luco dei Marsi (km 8+000), Trasacco (km 13+000) e Ortucchio (km 24+500);

**Via Fosso di Villa**, provincializzata con il suddetto Decreto Presidenziale n°8 del 23.02.2015, si dirama al km 13+090 della SP22 "Circonfucense" nel territorio di Trasacco e presenta uno sviluppo di 300 metri che collega la SP22 stessa a Via Milano.

La larghezza media del piano viabile è variabile dai 7,00 agli 8,00 metri, mentre l'andamento altimetrico risulta in pendenza regolare con una percentuale del 5% circa.

**Via Milano**, oggetto della medesima provincializzazione, inizia il suo percorso dall'incrocio con Via Fosso di Villa fino all'intersezione con Via Carducci e Via Monte Velino, per un percorso di 1.700 metri, con una larghezza variabile tra i 7,00 e gli 8,00 metri ed un andamento altimetrico pressochè pianeggiante.

Planimetricamente, invece, Via Milano presenta un andamento prevalentemente curvilineo che risulta antropizzato, lungo gran parte del percorso, con l'alternanza di attività produttive nel primo tratto ed abitazioni ed attività commerciali, nel tratto più prossimo a Via Monte Velino.

## INTERVENTI PREVISTI

Lungo il percorso di Via Milano e Via Fosso di Villa, sono in atto numerose criticità evidenziate dallo stato del sottofondo e della pavimentazione stradale, amplificate, dall'elevato e ripetuto passaggio di veicoli pesanti a servizio delle attività produttive presenti nelle circostanze;

La pavimentazione stradale, nello specifico, presenta innumerevoli segni di degrado, con l'evidenza di buche ed avvallamenti anche di notevoli dimensioni, generate, tra l'altro dal ristagno diffuso delle acque sulla piattaforma stradale;

Lungo le strade di che trattasi è prevista la riconfigurazione del corpo stradale, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura, ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza, atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente, quindi, è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura, dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente, composto e steso secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, al

fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando, di conseguenza, il ristagno superficiale delle stesse, con formazione di abrasioni e buche.

A tal fine è stata altresì prevista la canalizzazione delle acque di piattaforma ristagnanti sul piano viabile, all'interno di caditoie collegate alle esistenti opere di smaltimento delle acque metoriche;

Il presente progetto, con riferimento ai guard-rail di sicurezza, prevede, nei punti a maggiore crticità, la messa in sicurezza e l'adeguamento normativo in conformità, tra l'altro, ai decreti ministeriali di seguito elencati:

DM 18 febbraio 1992 n°223;

DM 21 giugno 2004 n°2367;

DM 28 giungo 2011.

In ossequio a tali norme e sulla base delle risorse economiche disponibili nel presente Progetto, sono stati individuati i tratti di strada che necessitano, con maggiore urgenza di interventi di nuova installazione;

In tali punti, meglio riportati nel Computo Metrico, è prevista l'apposizione dei guard-rail di sicurezza di categoria H2 su bordo laterale, conformi al DM 18 febbraio 1992 n°223, al fine di ridurre al minimo i rischi per l'incolumità dei conducenti di veicoli che accidentalmente dovessero fuoriuscire dalla carreggiata stradale;

Gli interventi sulle pavimentazioni sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

Il presente progetto prevede altresì la sistemazione della segnaletica verticale consistente nella sostituzione dei segnali vetusti o danneggiati da incidenti e atti vandalici, nonché l'integrazione di taluni segnali, con particolare riguardo ai segnali di pericolo e prescrizione;

Altro intervento previsto nell'ambito della segnaletica verticale, concerne nell'apposizione dei regolamentari segnali di pericolo indicanti l'andamento geometrico del tracciato stradale, nonché la segnalazione di punti singolari quali incroci, strettoie ecc...;

Per quanto non espressamente indicato nella presente relazione si rimanda al Computo Metrico del presente Progetto Esecutivo.

## QUANTIFICAZIONE DELLA SPESA

L'Elenco Prezzi relativo al Computo Metrico dei lavori di cui all'oggetto, è stato redatto sulla base del Prezzario Regionale Abruzzo 2019.

L'Ammontare del Progetto è pari ad **€ 400.000,00** secondo il seguente Quadro Economico:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| LAVORI | | | | |
| Importo a Base d'Asta | € | 300.457,92 | | |
| di cui Incidenza Manodopera | € | 44.895,45 | | |
| oltre Oneri Sicurezza | € | 6.082,33 | | |
| oltre Costi Sicurezza Aggiuntivi | € | 9.751,19 | | |
| **Totale Lavori** | **€** | **316.291,44** | **€** | **316.294,44** |
| SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | |
| Iva 22% sui lavori | € | 69.584,12 | | |
| Spese Tecniche | € | 3.475,38 | | |
| Spese Laboratori | € | 2.600,00 | | |
| Art.113 D.Lvo 50/2016 (2,00%) | € | 6.325,83 | | |
| Lavori complementari e/o in economia | € | 1.000,00 | | |
| Contributo ANAC | € | 225,00 | | |
| Imprevisti | € | 498,23 | | |
| **Totale Somme Disp.** | **€** | **83.708,56** | **€** | **83.708,56** |
| **TOTALE PROGETTO** | | | **€** | **400.000,00** |

L'Aquila, lì 23.12.2019

**PROGETTISTI**
(F.to Ing. Nicolino D'AMICO)

(F.to Ing.jr Mario MARTELLONE)